



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายของบริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

มกราคม 2568

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

### 4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

#### 1) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือทุกกรณี และในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของแนวตลิ่งบริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ความกว้างตลอดแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ และด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 1,000 เมตร พบว่า มีความกว้างอยู่ในช่วงประมาณ 74 - 91 เมตร

#### 2) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจัดให้มีการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการ โครงการได้นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้ขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้มีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ และป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (แหล่งน้ำที่สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการเกษตร) ในทุกสถานี ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำมันน้ำป่าสัปดาห์แต่อย่างใด

### 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ พร้อมทั้งคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมอย่างสม่ำเสมอจนถึงจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษา รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่ง มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ รวมถึงได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำและควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา มีการปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น โครงการได้ใช้ผ้าใบซิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก จัดให้พนักงานดูแลรักษาความสะอาดรวมถึงเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการ โดยทำความสะอาดด้วยไม้กวาด หรือล้างน้ำให้ปลงในรางระบายของท่าเทียบเรือ ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่ถ่านหินในระหว่างการตักถ่านหิน เพื่อการขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าประเภทปูนถุง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น รถบรรทุกขนส่งสินค้าของโครงการมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการหกหล่นของสินค้า โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ยึดเกาะ เครน ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และขนถ่ายสินค้าด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันสินค้าฉีกขาดขณะขนถ่าย โครงการได้ให้พนักงานที่ทำหน้าที่ลำเลียงสินค้าลงเรือทุกคนสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมทุกครั้ง เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ สถานีที่ 3 วัดบันได สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ตำบลนครหลวง สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ตำบลบางระกำ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง การตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 1 สถานี คือ สถานีที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ สำหรับการตรวจวัดควันดำของเรือลากจูง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 133 ตอนพิเศษ 129 ง ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2559

#### 4) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้ติดตั้งรั้วคอนกรีตความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร และด้านบนติดตั้งรั้วโครงสร้างเหล็กพร้อมสแลน สูงไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร รวมความสูงรั้วไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร เพื่อช่วยลดระดับเสียงดังต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการได้กำกับให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้ง โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน พร้อมทั้งกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน รวมทั้งโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน ควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และโครงการได้จัดทำป้ายขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าแต่ละประเภท ติดตั้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังรบกวนจากการขนถ่ายสินค้าขึ้น-ลงเรือ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ สถานีที่ 3 วัดบันได สถานีที่ 4 ชุมชนหมู่ 8 ตำบลนครหลวง สถานีที่ 5 ชุมชนหมู่ 2 ตำบลบางระกำ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

#### 5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจัดให้มีการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการ โครงการได้นำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก และโครงการได้ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการและจัดให้มีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร พบว่า สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ พบว่า เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดินและลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตรพบว่า เป็น

แหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสัตว์หน้าดินและลูกปลาวัยอ่อน นอกจากนี้จากการสำรวจไข่ปลาและลูกปลาในทุกสถานีติดตามตรวจสอบ พบโคพีพอด และไม่พบไข่ปลา

#### 6) แผนปฏิบัติการด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการไม่เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ททราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมัน ลงสู่แหล่งน้ำ โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และโครงการได้จัดให้มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น

#### 7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงตามกฎหมาย โดยกำหนดได้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. ผู้ขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกเดือน โครงการได้จัดให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอส่งสินค้าในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามจอดรอบบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ โครงการได้จัดให้มีแผนและระบบการซ่อมบำรุงรถบรรทุกทุกคัน (Preventive Maintenance) และโครงการได้จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้า ความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางบก โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ พบว่าส่วนใหญ่โครงการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 12 ล้อ) ชนิดของสินค้าที่มีการบรรทุกขนส่งทางบกมากที่สุดคือสินค้าประเภทปูนเม็ด ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด

#### 8) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการได้ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวที่ทางผู้ประกอบการเดินเรือจัดไว้ให้เท่านั้น โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมเรือลากจูงที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โครงการไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรทางน้ำของเรือชนิดอื่น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ โดยจำนวนปริมาณเรือที่เข้า-ออกโครงการสินค้าประเภทถ่านหิน พบว่า มีปริมาณเรือจำนวนทั้งหมด 59 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอศรีราชาจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด พบว่า มีปริมาณเรือจำนวนทั้งหมด 60 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอศรีราชาจังหวัดชลบุรี และการขนส่งสินค้าประเภทแร่ใยหิน พบว่า มีปริมาณเรือขนาดจำนวนทั้งหมด 20 เที่ยว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอศรีราชาจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ ทั้งนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด

## 9) แผนปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้า

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้ไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีพนักงานโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบสิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าโครงการจะให้พนักงานประสานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวงเพื่อเข้ามาแก้ไขโดยทันที โครงการได้ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น” ให้เห็นชัดเจนติดไว้ที่จุดติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้าหลัก (Main Distribution Board : MDB) โครงการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด เป็นต้น

## 10) แผนปฏิบัติการด้านการใช้น้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการใช้น้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำประปา) ขนาด 6.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ได้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำไม่น้อยกว่า 3 วัน และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของพนักงานโครงการ ผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และการล้างที่פקขยะรวม โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำชนิดวางบนดิน (สำหรับน้ำจากแม่น้ำป่าสัก) ขนาด 8.00 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และกักน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานของโครงการ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบท่อน้ำประปารวมไปถึงเครื่องสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่ามีอาการชำรุดหรือรั่วซึม โครงการจะให้ดำเนินการแก้ไขทันที โครงการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้พนักงานโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด เป็นต้น

## 11) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดียู่สม่ำเสมอ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วและน้ำเสียปนเปื้อนของโครงการจะนำไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ การฉีดล้างทำความสะอาดพื้นถนน/บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ การล้างล้อรถบรรทุก และการรดน้ำต้นไม้/พื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยไม่ปล่อยลงสู่แหล่งน้ำข้างเคียงใกล้พื้นที่โครงการ และแม่น้ำป่าสัก โครงการกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าห้าม ทิ้งน้ำเสีย/ของเสีย/ขยะมูลฝอย ลงแหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับมาตรการการจัดการน้ำเสียและของเสียที่เกิดจากเรือ โครงการได้จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียทุก 1 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อหน่วงน้ำที่ 2 ของโครงการ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (ประเภท ก.)

## 12) แผนปฏิบัติการด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 1) ขนาด 0.30 x 0.40 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 2) ขนาด 0.40 x 0.50 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 3) ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู (แบบที่ 4) ขนาด 0.60 x 0.80 เมตร และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัววี (แบบที่ 5) ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำ 1 และบ่อหน่วงน้ำ 2 ของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรางระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในรางระบายน้ำ/บ่อพักน้ำที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ และจัดให้มีการบำรุงรักษาและขุดลอกทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เช่น รางระบายน้ำ และบ่อพักน้ำ (Manhole) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพตลอดเวลา เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ปริมาณน้ำฝนและไขมัน บริเวณบ่อดักไขมัน พบว่าปริมาณน้ำฝนและไขมันที่ติดตามตรวจสอบ **มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน**ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (ประเภท ก) รวมทั้งโครงการได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบการบันทึกในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบสภาพผิดปกติเกี่ยวกับโครงสร้างระบบระบายน้ำแต่อย่างใด

### 13) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการรณรงค์ให้พนักงานโครงการร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน โครงการจัดให้ตำแหน่งจุดจอดรถเก็บขนขยะมูลฝอยไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษขยะมูลฝอยที่ตกหล่นหลังจากการเก็บขนขยะมูลฝอยทุกครั้ง โครงการได้ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 วัน โครงการกำกับดูแลและห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 หรือประกาศฉบับล่าสุด สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเรือที่มาเทียบท่าโครงการได้กำหนดให้เรือที่มาใช้บริการท่าเรือของโครงการ จะต้องไม่ทิ้งขยะมูลฝอยจากเรือลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ วิธีการจัดการมูลฝอยของเสียที่เกิดขึ้น โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพ่งเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ขยะรีไซเคิลได้ดำเนินการคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ซึ่งในรอบเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่มีจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ โดยโครงการมีแผนจะจำหน่ายของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ให้แก่ผู้รับซื้อในรอบรายงานฉบับถัดไป และกรณีที่มีของเสียอันตรายจะนำส่งไปยังหน่วยงานผู้ได้รับใบอนุญาตไปกำจัดต่อไป

### 14) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โครงการได้ตรวจสอบความพร้อมและประสิทธิภาพการทำงานและอุปกรณ์ของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนดอายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์/อุปกรณ์นั้น โครงการได้จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดเหตุรุนแรง และโครงการจัดฝึกอบรมพนักงานของโครงการให้รู้จักการแจ้งเหตุเพลิงไหม้เมื่อประสบเหตุ โดยแจ้งพนักงานของโครงการ และแจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงของทางราชการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัย โครงการได้จัดทำบันทึกติดตามตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และโครงการได้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 05 กันยายน พ.ศ. 2567 โดย บริษัท เอ.เอ็น.เอ็น. เซฟตี้ จำกัด ซึ่งมีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรม จำนวนทั้งหมด 50 คน โดยผลการฝึกอบรมพบว่าผ่านการอบรม ทั้งหมด 50 คน ไม่ผ่านการอบรม 0 คน



## 15) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยส่งเสริมและสนับสนุนให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันภายในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญกิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โครงการบำรุงรักษาอาคารในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานจะพิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ประชาชนรับทราบ โครงการได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ (CSR) ของโครงการ รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีข้อร้องเรียน/ข้อสงสัย บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว และโครงการได้ติดป้ายขนาด 2.5 x 1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ เกี่ยวกับการรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 26-30 มิถุนายน 2567 จากการสำรวจความคิดเห็นประชาชนของโครงการ จำนวน 651 ตัวอย่าง พบว่า การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 91.8) ระบุว่ารับทราบเกี่ยวกับโครงการฯ มาก่อน โดยทราบจากช่องทางจากเพื่อนบ้าน ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) และเจ้าหน้าที่โครงการฯ เป็นต้น สำหรับผลกระทบในระยะดำเนินการ จากการสอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 84.5) ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ในระยะดำเนินการ สำหรับประเด็นผลกระทบด้านลบที่มีผู้ระบุว่าเกิดจากการดำเนินการโครงการฯ ได้มีทีมงานมวลชนสัมพันธ์ประจำในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้น้อยลง อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านลบดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว สำหรับความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 92.7) ระบุว่าไม่วิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการฯ สำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ ได้แก่ โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชนรอบๆ โครงการฯ เป็นต้น

## 16) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด เช่น สำหรับมาตรการด้านดูแลสุขภาพอนามัยพนักงาน โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ และโครงการได้ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช เจ้ากรมหลวงชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร) และโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยา ในกรณีที่ต้องส่งตัวผู้ป่วยเข้ารับการรักษา เป็นต้น สำหรับมาตรการด้านการลดข้อวิตกกังวลผลกระทบด้านสุขภาพสำหรับกลุ่มประชาชนหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โครงการได้จัดให้มีช่องทางสื่อสารและรับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือข้อร้องเรียนที่บ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้แก้ไขทันที เป็นต้น สำหรับมาตรการด้านการส่งเสริมและสนับสนุนสุขภาพชุมชน โครงการได้สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร เช่น สนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์ เป็นต้น รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมฟื้นฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ และสนับสนุนกิจกรรมของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ในการดูแลส่งเสริมสุขภาพของประชาชน



## 17) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของพนักงานโครงการและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยและการอพยพหนีไฟประจำปี โดยจะมีการฝึกซ้อมประสิทธิภาพของแผนดับเพลิงและการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหู ที่ครอบหู แว่นตานิรภัย หน้ากากอนามัย N95 เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือผ้าชนิดหนา และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โครงการกำกับพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นในพื้นที่ที่ทางโครงการจัดให้เท่านั้น โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดทำแผนที่เส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ โครงการกวดขันการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีและปลอดภัย โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย โครงการจัดให้มีตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันภัยและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้ดีเสมอ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ที่เกิดการรั่วไหล ได้แก่ ทรายสำหรับดูดซับคราบน้ำมัน และสารเคมี จำนวน 2 จุด โดยทรายสำหรับดูดซับในแต่ละจุดบรรจุอยู่ในถังขนาด 100 ลิตร จำนวน 2 ถัง ตั้งอยู่บริเวณหลังท่าสำหรับผู้มาติดต่อ/คนขับรถบรรทุก และบริเวณระหว่างท่าเทียบเรือ ท่า A และท่า B

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไปประจำปี เมื่อวันที่ 06 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยโรงพยาบาลราชธานี ซึ่งมีพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ จำนวน 59 คน ซึ่งผลการตรวจสุขภาพ พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ที่มีความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ ดัชนีมวลกาย : BMI (อันดับแรก), ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด : CBC (อันดับที่สอง) และระดับไขมันโคเลสเตอรอล : Cholesterol (อันดับที่สาม) เป็นต้น